

T8-SERIE

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435





T8: alles onder controle.

De tractoren van de New Holland T8-serie worden geleverd met vijf verschillende vermogens, voor nominale uitgangsvermogens van 250 tot 380 pk. Dankzij het motorvermogenmanagement EPM (Engine Power Management) stijgen deze waarden en leveren een bereik van 320 tot 435 pk. Maar New Holland biedt veel meer dan alleen keuze uit verschillende vermogens!

Wielen of SmartTrax™?

Voor de drie topmodellen van de T8-serie kan men kiezen tussen conventionele wielen of de speciaal ontwikkelde SmartTrax™ rupsbanden. SmartTrax™ wordt aangeboden met verschillende tussenafstanden tussen de rupsbanden en verschillende rupsbandbreedtes, voor zowel algemene als specifieke toepassingen.

Ultra Command™ full Powershift

Bewezen, robuust, gebruiksvriendelijk en efficiënt: Ultra Command wordt aangeboden met 18x4, 19x4 of 23x6 vooruit- en achteruitversnellingen met transportsnelheden van 40, 40 Eco of 50 km/u.

Auto Command™

De New Holland Auto Command™ is een continu variabele CVT-transmissie. Met deze transmissie is traploze snelheidsselectie van 0,03 tot 40 of 50 km/u mogelijk. De Auto Command™ heeft een gebruiksvriendelijke interface, waar zelfs nieuwe bestuurders snel vertrouwd mee raken.

T8 SmartTrax™



Model	Nominaal pk	Wielbasis mm	Gewicht kg
T8.380	311	3550	16500
T8.410	340	3550	16500
T8.435	380	3550	16500

T8



Model	Nominaal pk	Wielbasis mm	Gewicht kg
T8.320	250	3450	11235
T8.350	280	3450	11360
T8.380	311	3450	11360
T8.410	340	3450	11440
T8.435	380	3550	13039

Het juiste model voor uw bedrijf

Het is nu nog makkelijker om de juiste T8-tractor voor uw bedrijf te kiezen, want New Holland biedt u de keus uit verschillende vermogens, transmissietypes en uitvoeringen met wielen of de veelzijdige half-track SmartTrax™ opties. Uw New Holland dealer kan u helpen bij het kiezen van opties zoals fronthead en PTO-pakketten, cabine- en voorasvering, verschillende werklampen, afwerkingen van het cabine-interieur en, uiteraard, volledig geïntegreerde PLM®-geleidingspakketten.

Dankzij New Holland is brede keuze standaard.

New Holland T8 en T8 SmartTrax™ voor betrouwbare productiviteit.

De New Holland T8-tractoren combineren bewezen betrouwbaarheid en veelzijdigheid met topprestaties. Ze worden aangedreven door schone en zuinige FPT Industrial Cursor 9-motoren met ECOBlue™ HI-eSCR-technologie in overeenstemming met Tier 4B. Alle modellen zijn uitgerust met motorvermogenmanagement EPM (Engine Power Management) voor een hoger vermogen bij veeleisende hydraulische toepassingen en PTO- en transporttaken. Zoals u van New Holland kunt verwachten, is dit slechts een deel van het T8-verhaal. Deze tractoren kunnen zo worden uitgerust dat ze specifiek zijn afgestemd op de verschillende vereisten van uw bedrijf!

SmartTrax™. Balans tussen vermogen en prestaties.

Naarmate het formaat en vermogens van conventionele tractoren op wielen toenemen, wordt het moeilijker om de potentiële extra performance om te zetten in werk op het veld, door de omvang van de banden of wielen. Dankzij de unieke T8 SmartTrax™ slaagt New Holland erin de wendbaarheid en flexibiliteit van een conventionele tractor op wielen te combineren met het grotere dekkingsgebied van rupsbanden. Zo krijgt u het beste van twee werelden!

Comfortabele bediening voor de bestuurder

Op de bewezen New Holland SideWinder™ II-armleuning worden alle belangrijke functies bediend via tiptoetsen, zijn onmiddellijk te herkennen en perfect ingedeeld. De fluisterzachte cabine, met een geluidsniveau van slechts 67 dBA, is de ruimste in het segment en biedt onbelemmerd 360° zicht. De Comfort Ride™-cabinevering is standaard op SmartTrax™-modellen, terwijl zowel de varianten met wielen als die met SmartTrax™ de geveerde Terraglide™-vooras als optie hebben.

Uiterst veelzijdig

De T8-serie beschikt over een lange wielbasis met een uitstekende stabiliteit bij transportwerk, in combinatie met een uitzonderlijk goede wendbaarheid op het veld. Zowel de T8-variant met wielen als die met SmartTrax™ zijn perfect voor traditionele, zware trekwerkzaamheden en hebben ook de juiste balans en vermogen voor secundaire bewerkingstaken aan hoge snelheid. Op de weg combineert de T8 op wielen stabiliteit en comfort met hoge snelheden voor transportwerkzaamheden.

De juiste transmissie voor al uw vereisten

New Holland beseft terdege dat ieder bedrijf anders is. T8 modellen worden dan ook aangeboden met keuze uit Ultra Command™, de krachtigste full Powershift in het segment, of de traploze Auto Command™ voor ongeëvenaarde CVT prestaties. Wij laten u de juiste transmissie kiezen voor uw toepassingen.

Uw bedrijfskosten verlagen

De moderne emissievoorschriften kunnen tot een hoger brandstofverbruik leiden. Maar niet met New Holland tractoren! Dankzij de geavanceerde ECOBlue™ HI-eSCR-technologie zijn de bedrijfskosten voor alle T8-modellen zo'n 10% lager dan bij de vorige T8000-modellen met Tier 3-motoren. Dankzij de bewezen rijsnelheidsregeling (Ground Speed Management) zijn de Ultra Command™-modellen de zuinigste full Powershift tractoren op de markt. Bovendien verlaagt Auto Command™ de bedrijfskosten nog meer door de allerhoogste niveaus van motor- en transmissie-efficiëntie te verzekeren.

New Holland T8. Tractoren die vriendelijk zijn voor het milieu, en voor uw portemonnee.



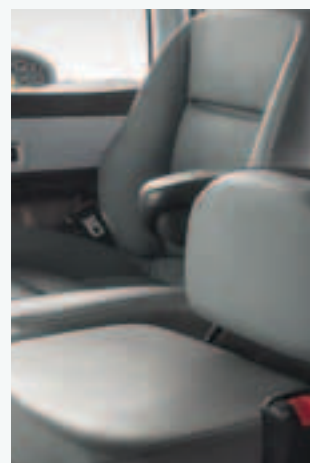


Blue Power. Geniet van stijl, comfort en luxe.

T8 Blue Power Auto Command™-modellen worden geproduceerd in de New Holland fabriek in Racine, Wisconsin (USA), en garanderen veeleisende klanten een landbouwbeleving van topklasse, met het allerbeste van de stijl, technologie, comfort en innovatie die New Holland te bieden heeft.

*Blue*power





Blue Power. Exclusieve editie, exclusieve emotie.

- Bijzondere en opvallende nachtblauwe metallic lak
- Chroomkleurige grille
- Zilveren wielvelgen
- Zilverkleurige stickers
- Blue Power daklogo
- Exclusief voor T8.410 en T8.435 Auto Command™-modellen
- Luxueus hoogpolig tapijt

Stil, comfortabel en altijd online.

De cabines van de New Holland T8 behoren tot de stilste in het segment, slechts 67 dBA. De ingebouwde connectiviteit voor uw smartphone, briljant zicht in alle richtingen en de ergonomische groepering van de belangrijkste functies vormen de ingrediënten voor het meest complete tractorcabinepakket.



Minder schokbelastingen en vermoeidheid

De optionele twee-traps Comfort Ride™-cabinevering vermindert de schokbelastingen voor de bestuurder tot 25%, dag in, dag uit. Het resultaat? Minder vermoeidheid tijdens lange werkdagen.



Van zonsopgang tot zonsondergang

De werklampen op het cabinedak, motorkap en spatborden worden moeiteloos bediend via een speciaal schakelaarpaneel. De meest veeleisende bestuurders kiezen voor het optionele, HID / LED verlichtingspakket met extreem helder licht. De bestuurder kan de lichten afstellen voor de meest uiteenlopende toepassingen, om veiliger en productiever te werken.



Ogen op uw rug

De optionele, extra grote verwarmde spiegels zijn uitgerust met een elektronisch verstelbaar bovengedeelte, voor het beste zicht op de weg tijdens transport aan hoge snelheid. Het verstelbare ondergedeelte werd ontworpen om blinde vlekken doeltreffend te voorkomen.



Pas uw werkomgeving aan uw wensen aan

Stel de cabinetemperatuur volgens uw persoonlijke voorkeur in en het automatische klimaatregelsysteem zal die instelling behouden door zich aan de omgevingsomstandigheden aan te passen. Trek de zonneschermen omlaag om verblinding tegen te gaan.



Eersteklas audio

Dankzij de optionele ingebouwde radio kan de bestuurder zijn of haar eigen MP3 muziekopnames beluisteren of genieten van een kristalheldere radio-ontvangst. Dankzij de Bluetooth optie kunt u ook handsfree telefoneren.



De beste stoel van het landbouwbedrijf

Comfort is verzekerd dankzij de standaard Deluxe stoel met luchtvering. Voor bestuurders die lange uren in de tractor doorbrengen, is het extra comfort van de geventileerde semi-actieve Auto Comfort™ stoel zeker het overwegen waard. Deze topklasse stoel gebruikt een netwerk van sensoren om de demping automatisch te regelen in functie van het gewicht van de bestuurder. De stoel is ook uitgerust met geavanceerde verwarmings- en ventilatietechnologie die het lichaam op koude dagen verwarmt en efficiënt transpiratie afvoert, voor ultiem comfort onder alle weersomstandigheden. In combinatie met de Comfort Ride™-cabinevering wordt dit de soepelste rit ooit. Voor een extra luxe touch kiest u voor de volledig lederen bekleding.

DANKZIJ HUN GELUIDSNIVEAU VAN 67 dBA, ZIJN DE T8 CABINES DE STILSTE IN HUN CATEGORIE



SideWinder™ II. Ontworpen door New Holland. Rondom u gebouwd.

Aangezien moderne tractoren steeds vernuftiger functies bieden, bestaat het risico dat het moeilijk wordt deze functies te begrijpen en te bedienen. Bij New Holland luisterden we naar onze klanten en ontwikkelden de SideWinder™ II-armleuning die alles eenvoudiger maakt. Alle voornaamste bedieningen zijn toegankelijk via de armleuning. Gashendel, transmissie en hydraulisch systeem. Alles wat u moet bedienen is vlot en makkelijk bereikbaar. U hebt snel toegang tot meer geavanceerde functies en krijgt de bediening van een T8 vlug onder de knie!



De knop op de achterkant van de CommandGrip™ geeft toegang tot nog meer functies.



De soft-touch toetsen beschikken over achtergrondverlichting, zodat de bedieningen ook in het donker makkelijk geselecteerd worden.



Elektronische afstelling van de SideWinder™ II

U kunt de armleuning naar wens in de meest comfortabele stand plaatsen.

De soft-touch toetsen hebben achtergrondverlichting zodat de bedieningen ook in het donker makkelijk geselecteerd worden.

Vingertopbediening van maximaal twee externe regelventielen.

Procedure voor keren op de kopakker (HTS). Druk voor het opnemen, opslaan en activeren van de automatische procedure voor keren op de kopakker.

Optionele automatische geleiding IntelliSteer®, automatische stuurinrichting.

Heffen/dalen achterhef.

Vooruit/achteruit omkeerschakeling.

Precieze afstelling van de rijsnelheidsregeling (Ground Speed Management).

Hoger en lager schakelen van de Ultra Command™-full Powershift.

Rijsnelheidsregeling (GSM). Transmissie en motor werken samen voor optimale prestaties.

Elektronische externe regelventielen. Vlot te bereiken bedieningshendels met hydraulische, via tiptoetsen bediende werking. Debiet en timing kunnen eenvoudig worden ingesteld via het IntelliView™-touchscreen.

Volledige toegang tot meer geavanceerde bedieningen onder de gestoffeerde armleuning.

Elektronische afstelling van de SideWinder™ II. Plaats de armleuning in de voor u meest comfortabele stand.





As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



De standaard IntelliView™ IV monitor met scherm van 26,4 cm.
Tijdsafstelling van alle belangrijke instellingen en volledig
compatibel met het New Holland IntelliSteer®-geleidingssysteem.

Gepersonaliseerde plaatsing van de hydraulische joystick en achterhefmuis
is mogelijk (optie af fabriek). In plaats van de hydraulische joystick kunnen ook
twee extra bedieningshendels geïnstalleerd worden voor de bediening van
de hydraulische externe regelventielen 5 en 6.

Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om de frontheft
of externe regelventielen te bedienen.

EDC-muis. Hef zware gemonteerde werktuigen met absolute precisie.

Onmiddellijk in- en
uitschakelen van de aftakas
voor en achter.

Blokkering voorasvering.

Schakel Terralock™ in voor automatisch beheer van de
keuze van de vierwielaandrijving en het differentieelslot.

Geef gas tot het gewenste motortoerental,
selecteer motortoerentalmanagement ESM en
de snelheid ligt vast.

Druk op de HTS wendakkermanagement-knop
om de meest gebruikte functies te registreren en
te herhalen.

Auto PTO zal de aftakas
tijdens het keren op de
kopakker uitschakelen
en vervolgens weer
inschakelen.

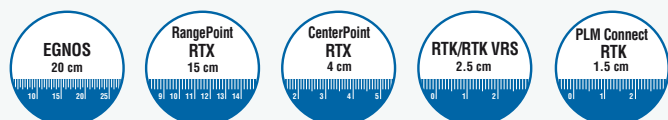
Driepunthefnivellering
en verlenging van de
topstang met één druk
op de knop.



Kies uw geleidingspakket.

Bij het bestellen van uw T8 hebt u de keuze uit verschillende geleidingspakketten. Dit betekent dat uw nieuwe T8 rechtstreeks van de dealer met het door u gevraagde nauwkeurigheidsniveau wordt geleverd. U kunt kiezen uit nauwkeurigheidsniveaus tot de meest precieze optie tot 1,5 cm*. Een must voor telers van hoogwaardige groentegewassen of knolgewassen!

* Bij gebruik van het RTK-correctiesignaal



Nauwkeurigheid- en herhaalbaarheidsniveaus

New Holland biedt verschillende nauwkeurigheidsniveaus. Zo kunt u het IntelliSteer®-systeem kiezen dat het best tegemoetkomt aan uw eisen en budget. Indien u RTK-correctie gebruikt met IntelliSteer®, bent u verzekerd van jaar-tot-jaar herhaalbaarheid.



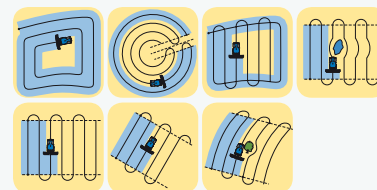
NH 372-ontvangers

De NH 372-ontvanger kan werken met WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX en RTK correctiesignalen die zowel de GPS- als GLONASS-satellietenconstellaties gebruiken. Voor RTK-toepassingen kan een geïntegreerde radio-ontvanger in de hoofdontvanger geplaatst worden, of een cellulaire modem gebruikt worden.



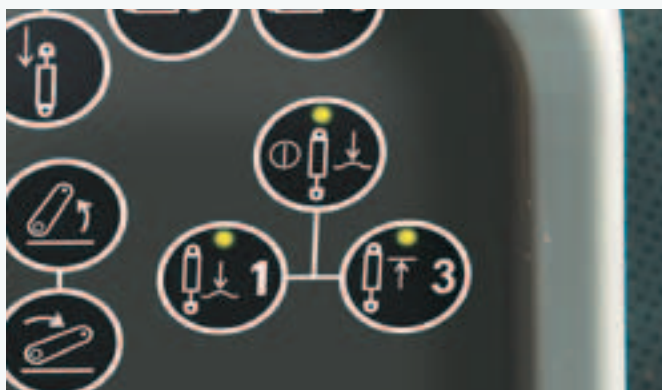
Geavanceerd IntelliRate™-besturingssysteem

De T8 kan met het optionele IntelliRate™-besturingssysteem uitgerust worden. Dit systeem wordt bediend vanuit de cabine en gebruikt de IntelliView™-monitor voor de fijnregeling van gebruikt materiaal en voor het beheer van de segment- en hoeveelhedsregeling van spuitmachines en zaaimachines. Dit systeem voorkomt overlappingsen, regelt de dosering en zaadhoeveelheden afhankelijk van opbrengstgegevens en elimineert overgeslagen gedeeltes. Resultaat: optimale input voor maximale opbrengst.



IntelliView™ - zichtbare intelligentie

De IntelliView™ IV-monitor maakt tiptoets-programmering van verschillende IntelliSteer®-geleidingspaden mogelijk. U kunt uw instellingen eenvoudig personaliseren en met behulp van de PLM® desktopsoftware pakketten ook gegevens overdragen.



Interface voor lasergestuurde nivellering

Het elektrohydraulische systeem van T8-tractoren is 'plug and play' compatibel met verschillende lasergestuurde nivelleringssystemen van andere fabrikanten.



IntelliSteer®. Zo simpel als 'aan en uit'.

De CommandGrip™-hendel bevat een knop om het IntelliSteer-systeem te activeren. New Holland maakt geavanceerde technologie toegankelijk.



Telematica: beheer uw machine vanuit uw kantoor

PLM® Connect stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw T8 tot stand te brengen vanuit uw kantoor. U kunt permanent contact houden met uw machines en zelfs real-time gegevens versturen en ontvangen. Zo bespaart u tijd en verhoogt u de productiviteit. Het instapniveau PLM® Connect Essential-pakket biedt de meest gebruikte functies. U kunt echter ook upgraden naar het PLM® Connect Professional-pakket voor volledig beheer en controle van de machine. Kortom: PLM® Connect helpt u met één simpel pakket brandstofrekeningen te verlagen, machineparkbeheer te optimaliseren en de veiligheid te verhogen.



Minder emissies. Meer efficiëntie.



Duurzame Landbouwtechnologie

De 8,7 liter FPT Industrial Cursor 9-motoren met ECOBlue™ HI-eSCR-technologie blijven de standaard zetten inzake motorprestaties, betrouwbaarheid en efficiëntie, en voldoen toch aan de meest recente Tier 4B-emissievoorschriften. Niemand kan tippen aan de brandstofefficiëntie van de tractoren van de T8-serie. Deze efficiëntie wordt bovendien gecombineerd met lange onderhoudsintervallen van maar liefst 600 uur.

ECOBBlue

HI-eSCR



Aangedreven door FPT Industrial

New Holland staat niet alleen inzake Tier 4-technologie maar kan rekenen op de ervaring van haar interne specialist op het gebied van motorontwikkeling: FPT Industrial.

Pioniers: Fiat bedacht de Common-Rail-technologie in de jaren 80 en begon met de grootschalige toepassing ervan in 1997, op de Alfa Romeo 156. Ze waren de eersten om deze technologie op landbouwmachines toe te passen (TS-A tractor). Baanbrekend. Altijd.

Schoner: voor het vijfde opeenvolgende jaar staat CNH Industrial aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability Indices) voor de industriële machinebouwsector. Schoner. Overal.

Bewezen: FPT Industrial is reeds sinds 1995 pionier wat betreft SCR-technologie en produceerde de afgelopen 8 jaar al meer dan 500.000 SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en transportsector. Na uitgebreide tests sleepte het bekroonde HI-eSCR-systeem de Europese titel 'Vrachtwagen van het Jaar 2013' in de wacht op de Iveco Stralis Hi-Way heavy duty vrachtwagen. Betrouwbaarheid. Bewezen.

Motorvermogenmanagement toegelicht

Dankzij EPM ontwikkelt de motor meer vermogen en koppel op basis van de belasting op transmissie, hydraulisch systeem en PTO. Op een T8.350 tractor levert EPM indien nodig tot 71 pk extra, om de prestaties constant te houden.

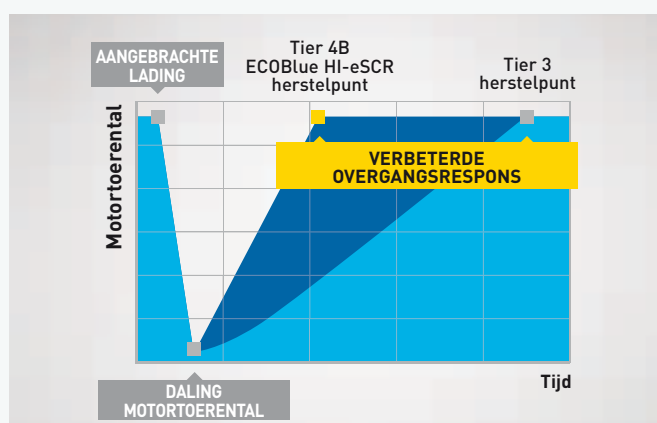
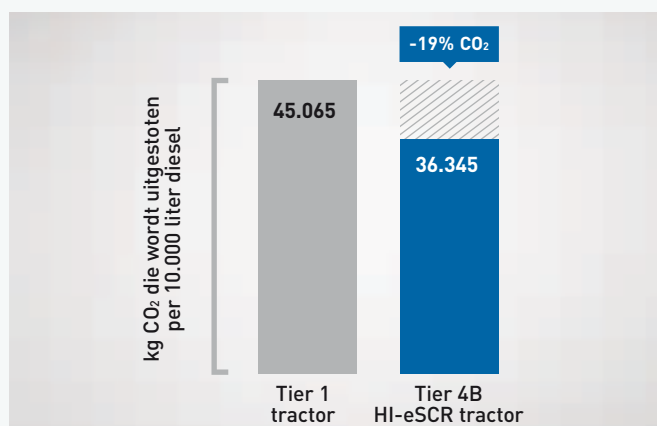
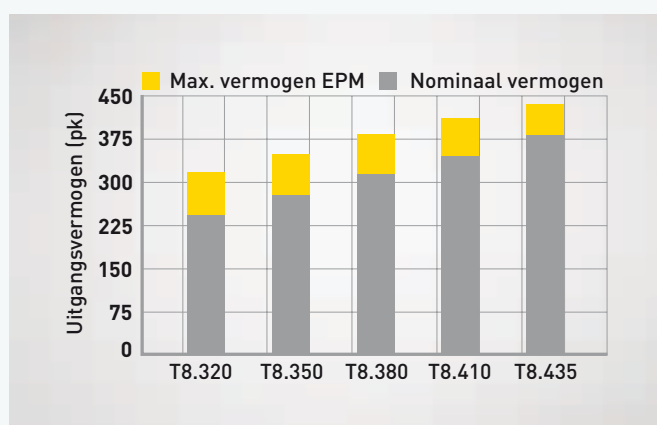
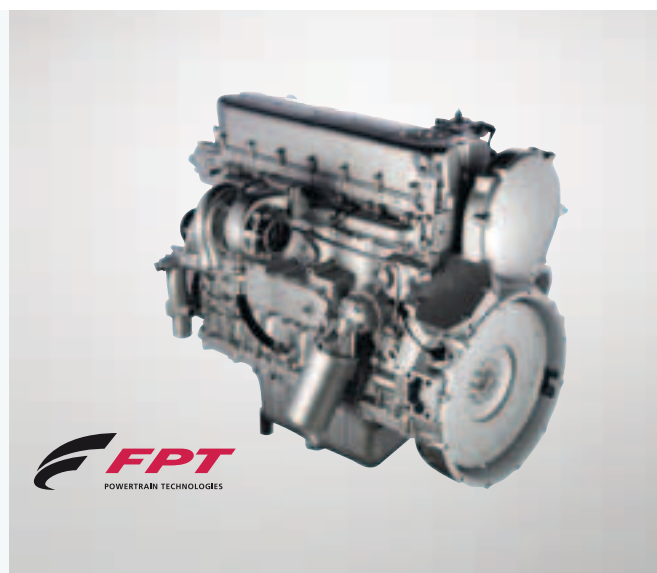
- Nominaal pk: vermogen dat wordt geproduceerd bij nominaal motortoerental.
- Max. pk: vermogen dat de motor in het werkbereik kan ontwikkelen.
- Nominaal EPM pk: maximumvermogen dat de motor op nominaal toerental kan ontwikkelen bij gebruik van EPM (wanneer de omstandigheden dit toelaten).
- Max. EPM pk: maximumvermogen dat de motor kan ontwikkelen in het werkbereik, bij gebruik van EPM (wanneer de omstandigheden dit toelaten).

Brandstof besparen verkleint uw koolstofvoetafdruk

De Tier 4B-conforme ECOBlue™ HI-eSCR-technologie verlaagt de NOx-emissies en handhaaft de indrukwekkende brandstofefficiëntie van de T8-serie, waardoor de koolstofemissies van uw landbouwbedrijf aanzienlijk worden teruggebracht. Ga naar www.carbonid.newholland.com om te ontdekken hoeveel u uw uitstoot kunt verminderen!

Prestaties behouden. Altijd.

Bij New Holland hechten we veel belang aan de overgangsrespons. Eenvoudig gezegd: wanneer uw Cursor 9-motor alleen frisse lucht inademt, zal hij onder belasting nog sneller reageren.



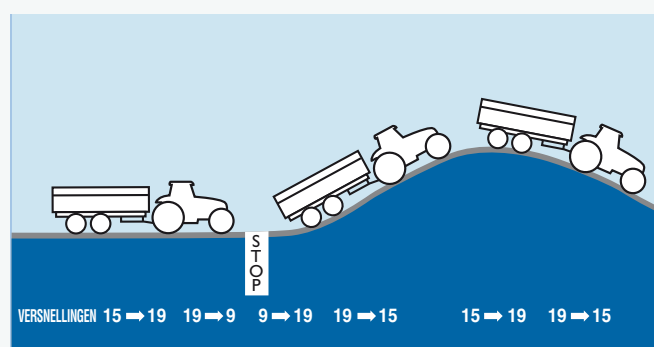
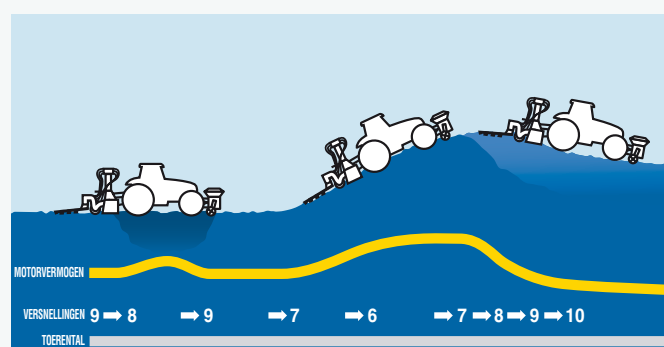
Full Powershift Ultra Command™, robuust en efficiënt.

Ultra Command™ full Powershift-transmissies combineren bewezen mechanische efficiëntie met het New Holland bedieningsgemak. Het resultaat? Een transmissie die makkelijk in te stellen en te gebruiken is, met het perfecte motortoerental voor elke toepassing. Kortom: dit is de meest efficiënte full Powershift-transmissie op de markt. De CommandGrip™-hendel, beschikbaar op de modellen T8.320 - T8.410, geeft via tiptoetsen toegang tot geautomatiseerde functies zoals de rijsnelheidsregeling (Ground Speed Management). Kies uit 18x4, 19x4 (40 km/u ECO of 50 km/u) directe aandrijving en 23x6 met kruipopties. Bedieningsgemak is standaard.



GSM. Intelligente automatisering.

GSM (Ground Speed Management) van New Holland is meer dan enkel een systeem voor automatisch schakelen. De functionaliteit van dit systeem lijkt op die van een CVT en gebruikt een combinatie van gegevens met betrekking tot motorbelasting, rijsnelheid en bestuurdersinstellingen, om zowel motortoerental als transmissiesnelheid te regelen voor optimale prestaties en zuinigheid. GSM is een bewezen en betrouwbaar systeem, eenvoudig in te stellen en uiterst efficiënt.



Vaste rijsnelheid? GSM zorgt ervoor.

Wanneer de belastingcondities op het veld veranderen, zal GSM automatisch een vaste rijsnelheid aanhouden. De bestuurder stelt eerst de gewenste werksnelheid in en selecteert vervolgens de GSM-functie. Het geautomatiseerde systeem zal motortoerental en transmissiesnelheid vervolgens op elkaar afstemmen zodat deze vaste rijsnelheid wordt behouden, voor de perfecte balans tussen productiviteitsbehoud en zuinig verbruik.

Full command bij transporttaken

Tijdens wegtransport zal GSM de transmissie automatisch schakelen volgens de belasting en gaspedaalpositie. GSM zal automatisch steeds hoger schakelen, van de optrekversnelling tot de topsnelheid.



IntelliView™ - versnelling en snelheid in één oogopslag

De standaard IntelliView™ IV display kan ingesteld worden om een specifiek informatiepaneel op te roepen aan de linkerkant van het scherm, met duidelijke gegevens m.b.t. geselecteerde versnelling en tractorsnelheid.

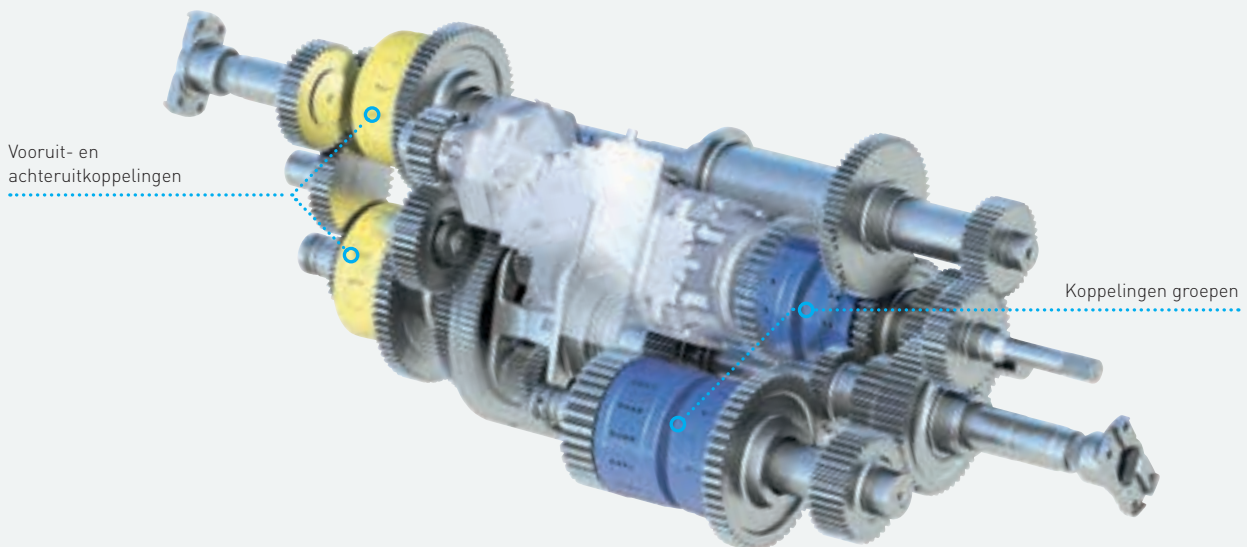


Ultra Command™ Powershuttle

De vooruit/achteruit-shuttle wordt bediend via de stuurkolom of via de CommandGrip™-hendel op de SideWinder™ II-armleuning. Dit systeem kan worden geprogrammeerd om tijdens een richtingverandering het schakelen van de transmissie automatisch te beheren, om vooruit- en achteruitsnelheden op elkaar af te stemmen of te veranderen. Voor extra veilig parkeren kan de parkeervergrendeling geactiveerd worden via de omkeerschakeling.

Niet zomaar een CVT: dit is de Auto Command™.

New Holland investeerde duizenden uren in de ontwikkeling van de continu variabele transmissie Auto Command™. Deze transmissie, die steeds populairder wordt, combineert geavanceerde functies van topklasse met ongeëvenaard gebruiksgemak. Minstens zo belangrijk is dat Auto Command™ werd ontworpen voor gebruik in combinatie met de Cursor 9-motor, en garandeert dat alle T8-modellen optimale prestaties en efficiëntie leveren.



De bestuurder kan via een force-based beweging snelheid en richting veranderen. Er is een schakelaar op het ICP-paneel die de respons van de snelheidsverandering wijzigt. De rijnsnelheid kan ook met behulp van het voetpedaal geregeld worden.

Instelling doelsnelheid – u kunt een doelsnelheid instellen die perfect op uw behoeften is afgestemd. Ideaal bij verplaatsingen tussen verschillende velden of wanneer de gewasopbrengst is gewijzigd.

Selectie doelsnelheid – u kunt tussen drie doelsnelheden omschakelen.

4 rijmodi die bij uw rijstijl passen.

Automatische modus. Nadat de gewenste doelsnelheid is bereikt, stuurt de Auto Command™ automatisch de motor en transmissie aan.

Cruise modus. Met de Cruise-modus kan de bestuurder met een druk op de knop een ingestelde doelsnelheid behouden voor zuinig verbruik en meer productiviteit.

Manuele modus. Hiermee stelt de bestuurder de vereiste motor- en rijnsnelheid handmatig en onafhankelijk van elkaar in.

Aftakas modus. Zodra de aftakas wordt ingeschakeld, neemt Auto Command™ alles over om een constant motortoerental te garanderen.





Drie regelbare doelsnelheden voor elke behoefte

De Auto Command™-technologie geeft de bestuurder de mogelijkheid om een doelsnelheid tussen 30 m/u en 50 km/u in te stellen en deze af te stellen tot op 0,01 km/u. Geen stappen. Geen veranderingen in het bereik. Gewoon een naadloze snelheidsregeling die aan al uw behoeften voldoet.



Haal alles uit het koppel wat erin zit

New Holland ontwierp haar Auto Command™-transmissies zodat de FPT Industrial Cursor 9-motoren bij lage rijsnelheid en hoog koppel werken. Aan 40 km/u ECO draait de motor op een brandstofefficiënt toerental van 1400 tpm.



Actieve StopStart

Een belangrijk veiligheidselement van de Auto Command™ is de Actieve StopStart. Wanneer de tractor tot stilstand gebracht wordt, voorkomt de transmissie dat de tractor voor- of achteruit beweegt. Zelfs met een zware lading. Bij het optrekken vanuit stilstand is er geen gevaar dat de tractor op steile hellingen wegrolt.



Zuinig brandstofverbruik en productiviteit in evenwicht

Wanneer u in Auto- en Cruise-modus werkt, gebruikt u de draaiknop van de 'droop'-regeling rechts van de bestuurder, om het maximale motortoerental, waarbij de gewenste rijsnelheid wordt verkregen, te beperken. Resultaat: u bereikt de doelsnelheid bij veel lagere motortoerentallen, waardoor u brandstof bespaart.

In de aftakasmodus gebruikt u de 'droop'-regeling om de aanvaardbare daling in aftakastoerental in te stellen vooraleer de voorwaartse snelheid wordt verlaagd.

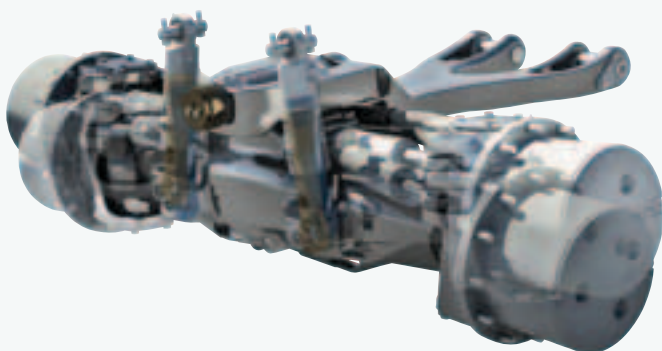
Probleemloze tractie.

De nieuwe T8-serie heeft de langste wielbasis in het segment. Ultra Command™-modellen gaan prat op een wielbasis van 3450 mm, op de T8.435 bedraagt de wielbasis 3550 mm. Dat is maar liefst 500 mm, of een indrukwekkende halve meter langer dan de dichtstbijzijnde concurrent. Een langere wielbasis betekent meer stabiliteit bij hoge transportsnelheden, minder behoefte aan ballast en meer tractie voor veeleisende zware trekstangtoepassingen.



← WIELBASIS CONCURRENTIE

← T8 WIELBASIS



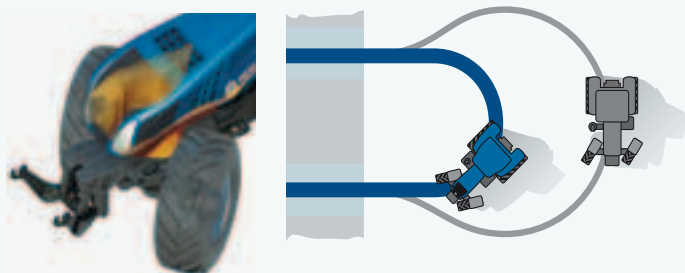
Terraglide™-voorasvering

De bewezen New Holland Terraglide™-voorasvering beschermt de tractor, gemonteerde werktuigen en de bestuurder tegen zware schokbelastingen tijdens transport en op het veld. Nu biedt het systeem ook een kleinere draaicirkel als bijkomend voordeel. In combinatie met de Comfort Ride™-cabinevering levert dit een soepeler rijgedrag op, zonder compromissen inzake wendbaarheid.



Heavy duty assen voor topprestaties

De heavy duty as is standaard uitrusting op de T8.435. De verlengde as van 127 mm is zo ontworpen dat hij moeiteloos het hoge vermogen en koppel van de Cursor 9-motor in tractiekracht omzet. De as is ook geschikt voor montage van de breedste 2,15 m banden, zoals de optionele 900/60R42.



New Holland T8. Het voordeel zit in de wielen.

Kleinere draaicirkel. De vooras is perfect afgestemd op de schuin aflopende motorkap doordat hij ver naar voor is gemonteerd. Hierdoor kunnen de naven tot een complete aanslag van 55 graden draaien, ook wanneer er grote voorbanden of dubbele wielen gemonteerd zijn.

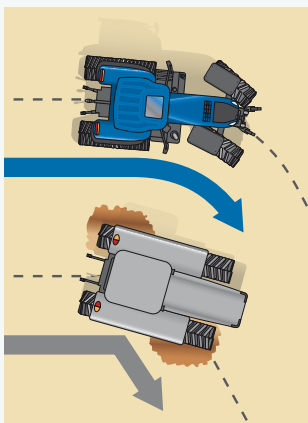
Onovertroffen wendbaarheid. Dankzij een draaicirkel van slechts 4970 mm, kan een T8-tractor op wielen nauwere bochten maken en sneller doorgaan met het werk.

SmartTrax™. De voordelen van een half-track.

De SmartTrax™ T8 combineert de voordelen van een tractor met wielen met de flotatie en gunstige tractie van een rupsbandmachine, en zet zo een grote stap vooruit in conventioneel tractorontwerp. De SmartTrax™ werd specifiek ontwikkeld voor de T8-serie en is beschikbaar op de T8.380, T8.410 en T8.435 modellen. Dit is meer dan een eenvoudig 'bolt-on' alternatief voor achterwielen. Gedetailleerde wijzigingen in transmissie en aandrijflijn zorgen ervoor dat het maximale vermogen en koppel naar de rupsbanden overgebracht worden, om ook onder de moeilijkste omstandigheden betrouwbare prestaties te verkrijgen.

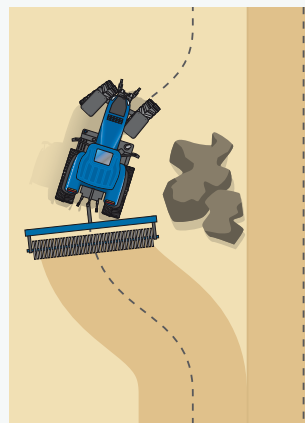
Standaard comfort

Massieve rupsbanden bieden niet dezelfde demping van schokbelastingen als een band. Op de T8 SmartTrax™ vangt de optionele, speciaal afgestelde voorasvering en standaard cabinevering de schokken op, waardoor het comfort veel groter is dan op een machine met rupsbanden voor en achter.



Draaien zonder wallen op te hopen

Tijdens krappe bochten op de kopakker kan een rupsbandmachine de bodem beschadigen en "wallen" vormen. Dankzij SmartTrax™ blijft het terrein bij krappe bochten schoner en ontstaat er minder schade. Resultaat: geen vernielde kopakkers meer.

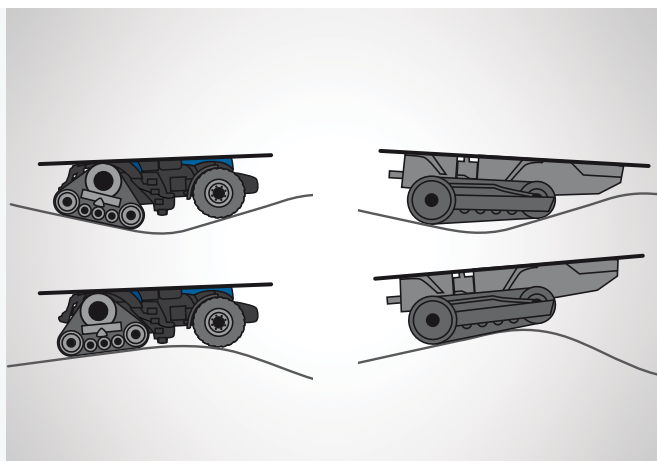


Vol vermogen in bochten

Indien op kopakkers of rond obstakels wordt gewerkt, waar gedraaid moet worden met een ingegraven werktuig, biedt de SmartTrax™ het voordeel dat in de bocht het volle vermogen wordt behouden. Met SmartTrax™ wordt de voorwaartse beweging niet nadelig beïnvloed door stuurbewegingen.

Volgen van het grondprofiel

Op oneffen terrein kan de draaiende onderwagen van de SmartTrax™ scharnieren om het grondprofiel te volgen. Resultaat? Continu grondcontact en de mogelijkheid om onder verschillende omstandigheden en op verschillende terreinen te werken. De veelzijdigheid die u van New Holland gewoon bent.



Voordeel Terralock™

De combinatie van aangedreven voorwielen en SmartTrax™ levert een uitstekende tractie op. Aangedreven voorwielen leveren de wendbaarheid van een conventionele tractor, terwijl het Terralock™-systeem voor beheer van het differentieelslot ervoor zorgt dat de tractor onder het werk op een rechte lijn blijft. Hij gaat niet 'kronkelen' op vette grond, zoals bij machines met rupsbanden voor en achter. Bij toepassingen die veel trekkracht vergen, biedt de T8 SmartTrax™ de optimale balans tussen vermogen en prestaties.



Stap in en blijf comfortabel zitten

Begin eerder en werk langer door. Een lichtere 'afdruk' is uiteraard voordelig om de samendrukking van de grond te beperken. Maar er zijn nog meer voordelen. Dankzij SmartTrax™ kunt u eerder aan het werk beginnen en langer doorgaan, ook onder omstandigheden die voor een tractor met rupsbanden voor en achter problemen opleveren. Productiviteit en bodembescherming gaan hand in hand.



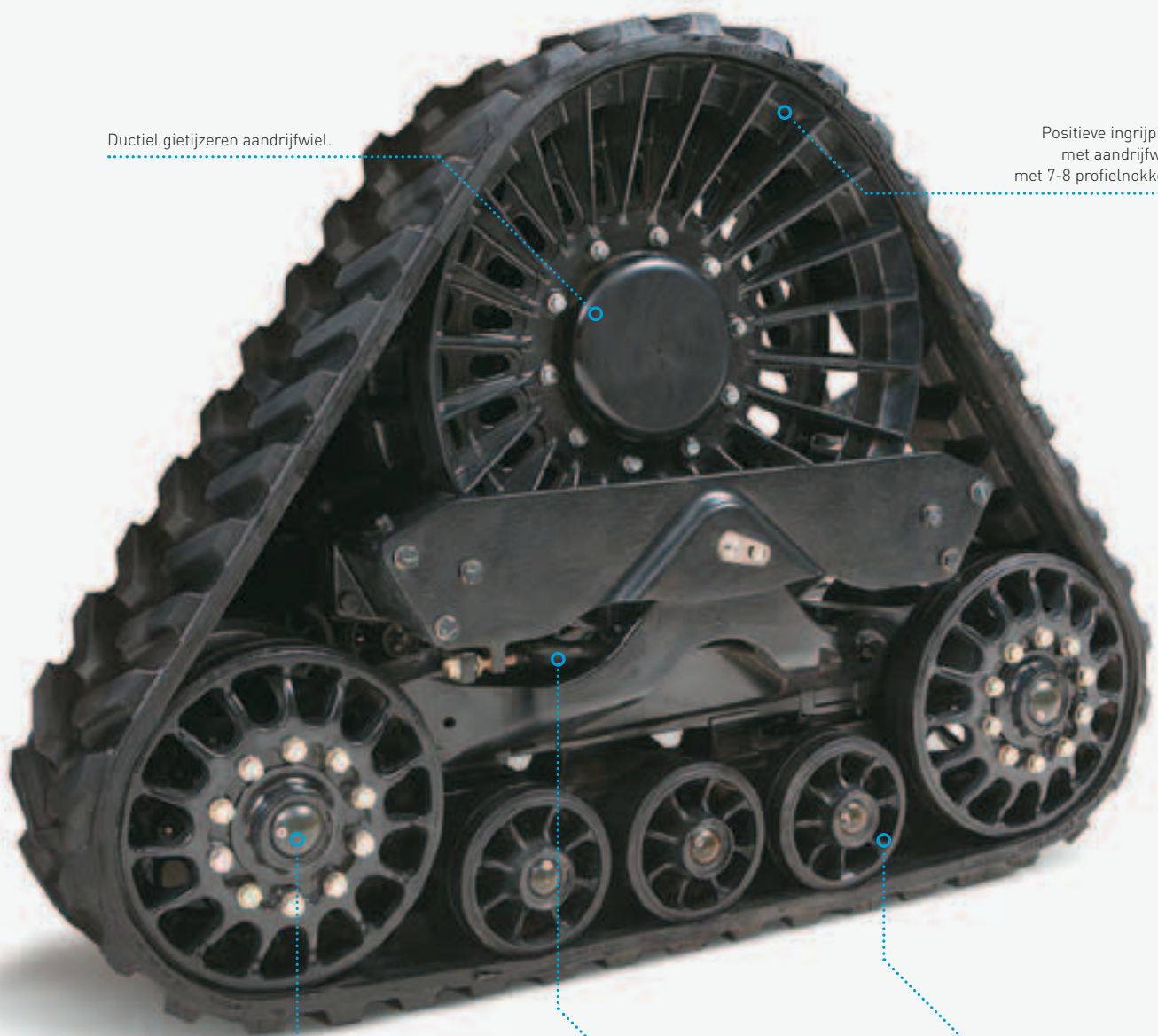
Gegarandeerde veelzijdigheid

De optie met geïntegreerde fronthef en -aftakas is volledig compatibel met ingegraven, vooraan gemonteerde werktuigen, en is dus meer dan enkel een gewichtendrager. Nog een uniek voordeel van de T8 SmartTrax™.



Op het juiste spoor.

New Hollands SmartTrax™-technologie met rubberen rupsbanden is het resultaat van jaren intensief onderzoek en ontwikkeling in samenwerking met landbouwers wereldwijd. SmartTrax™ biedt de meest geavanceerde technologie voor topprestaties op het land. Dag in, dag uit. Het hele jaar door.



Ductiel gietijzeren aandrijf wiel.

Positieve ingrijping met aandrijf wiel met 7-8 profielnokken.

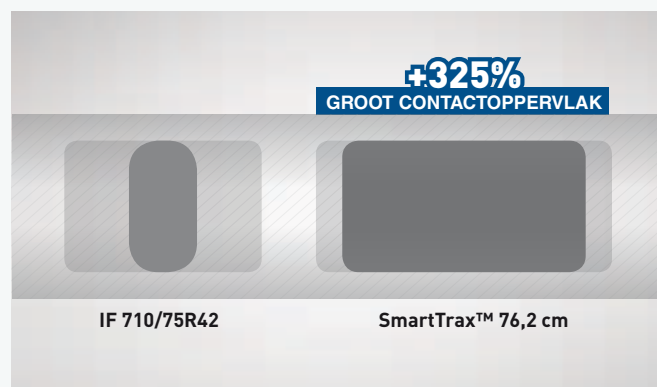
Transparante lagerkappen om het oliepeil te zien.

Automatisch hydraulische spansysteem van de rupsbanden.

3 vrijlopende draaistellen met rubberen opgehangen bevestigingen.

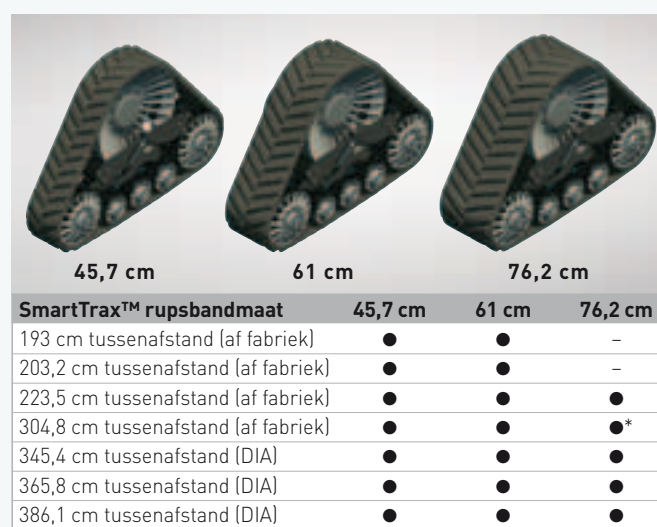
Hoge flotatie

Het contactoppervlak van een SmartTrax™ rupsband met de grond is tot 325% groter dan dat van een gewone band. Door de belasting te spreiden, wordt samendrukking verminderd.



Spoorbreedte

SmartTrax™ kan uitgerust worden met rupsbanden met een breedte van 45,7, 61 en 76,2 cm. Van rijgewassenteelt tot extensieve cultuur: er is altijd een SmartTrax™-optie die aan uw specifieke vereisten voldoet.



● Leverbaar – Niet leverbaar

* Niet af fabriek leverbaar, maar beschikbaar als DIA (Dealer Installed Accessory)



Tussenafstand rupsbanden

De T8 SmartTrax™-modellen zijn ontwikkeld voor de wereldmarkt en worden met een tussenafstand tussen de rupsbanden van 193 cm tot maar liefst 386,1 cm geleverd. Veelzijdigheid. Typisch New Holland.

Klaar voor moderne toepassingen.

Tractoren die veel trekkracht leveren, hebben de capaciteit van de achterste hefinrichting nodig om zware gemonteerde werktuigen te heffen. De New Holland T8-modellen kunnen deze uitdaging moeiteloos aan dankzij een hefvermogen tot 10927 kg, met voldoende vermogen om het werktuig snel en efficiënt omhoog en omlaag te brengen. Voor nog grotere prestaties beschikken alle modellen over het geavanceerde systeem voor keren op de kopakker, Headland Turn Sequencing (HTS). Dit systeem werd ontworpen om de bestuurder te ontlasten en zorgt ervoor dat ingewikkelde keermanoeuvres op de kopakker snel en gemakkelijk worden uitgevoerd. HTS is eenvoudig in te stellen en te gebruiken en kan tijdens het werk snel aan veranderende omstandigheden aangepast worden.



Alle modellen kunnen uitgerust worden met een volledig geïntegreerde frontheff met een hefvermogen van 5810 kg. Een frontaftakas kan eveneens gemonteerd worden.

MegaFlow™-pomp

U hebt de keuze uit de MegaFlow™ pomp met standaard (157 l/min) of hoge (279 l/min*) capaciteit. Indien veel van het hydraulische systeem wordt gevraagd, grijpt motorvermogenmanagement (Engine Power Management, EPM) in en levert tot 71 pk meer vermogen.

* Ultra Command™-modellen

Lastafhankelijk hydraulisch systeem met gesloten centrum (Closed Centre Load Sensing - CCLS)

De capaciteit van het hydraulische systeem wordt afgestemd op de vraag, voor optimale brandstofzuinigheid en prestaties.



Besturing van elektronische externe regelventielen

Het debiet is instelbaar via de IntelliView IV-touchscreenmonitor en timing en debiet kunnen ingesteld worden naargelang uw taak.



Hoeveel externe regelventielen hebt u achteraan nodig?

T8-tractoren zijn standaard uitgerust met vier externe regelventielen. Deze worden bediend via de standaard bedieningshendel met kleurcodering op de SideWinder™ II-armleuning. Daarnaast kunnen nog twee extra, via de CommandGrip™-hendel of bedieningshendels / optionele joystick bediende externe regelventielen gemonteerd worden.



Aftakas

Er is een vooraan gemonteerde 1000 tpm aftakas leverbaar, terwijl achteraan een 540/1000 tpm as of een heavy duty 1000 tpm as met 20 splines wordt aangeboden. Het aftakasbeheer is in het HTS-systeem geïntegreerd.



360°: T8.

De nieuwe T8-serie werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en dankzij de lange onderhoudsintervallen brengen de tractoren meer tijd door in hun natuurlijke omgeving: het veld!

De motorkap uit één stuk gaat wijd open voor makkelijk onderhoud.

Een ingebouwd opstapje zorgt ervoor dat u de voorruit veilig kunt schoonmaken.

De fles van de achterste ruitensproeier wordt bijgevuld via de achterrait.



De treden aan de rechterkant zijn handig om de rechter zijruit schoon te maken voor beter zicht.



Voor het controleren, reinigen of vervangen van het motorluchtfilter hoeft de motorkap niet omhoog te worden gezet.



De koeleenheid zwaait naar buiten open om deze sneller en makkelijker schoon te maken.

De vulpunten voor motorolie en hydraulische olie zijn binnen handbereik, zodat routinecontroles en onderhoud snel en makkelijk verlopen. De motoronderhoudsintervallen werden verlengd met 100%, tot 600 uur.

Het vulpunt van de 99 liter bevattende AdBlue®-tank bevindt zich op een handige locatie onder de vulopening van de hoofddieseltank. Vullen van deze tank is enkel nodig wanneer u de brandstoftank van 647 liter vult. Zowel de diesel- als de AdBlue-tank kunnen voor extra veiligheid vergrendeld worden.



Door de dealer geïnstalleerde accessoires

Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van uw machine in alle omstandigheden te optimaliseren, kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

New Holland diensten.



Financiering op maat van uw bedrijf

CNH Industrial Capital, de financiële afdeling van New Holland, is een gevestigde waarde en wordt gerespecteerd binnen de landbouwsector. Advies en financiële pakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust die u krijgt wanneer u in zee gaat met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.

Service Plus – langdurig vertrouwen

De Service Plus-dekking voorziet eigenaars van New Holland landbouwwerktuigen van een bijkomende verzekering op het verlopen van de contractuele garantie van de fabrikant. Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor meer details.



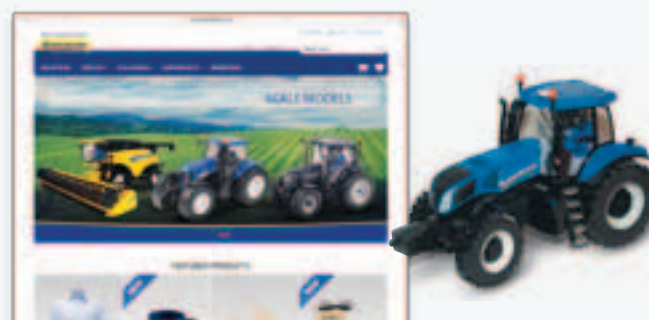
Opgeleid voor de beste ondersteuning

Uw toegewijde New Holland-dealertechnici worden regelmatig bijgeschoold. Dit gebeurt zowel via online cursussen als door middel van intensieve klassikale sessies. Deze geavanceerde aanpak zorgt ervoor dat uw dealer steeds over de nodige deskundigheid beschikt om met de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te werken.



New Holland-app

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius
PLM Calculator - PLM Academy



New Holland stijl

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Neem een kijkje in de uitgebreide selectie op www.newhollandstyle.com. Een volledige reeks artikels is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer. New Holland. Zo persoonlijk als uzelf.

Modellen	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Motor*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen	6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Voldoet aan de voorschriften voor motoremissies	Tier 4B / Fase 4	Tier 4B / Fase 4	Tier 4B / Fase 4	Tier 4B / Fase 4	Tier 4B / Fase 4
ECOBlue™ HI-eSCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)	●	●	●	●	●
Brandstofsysteem - Hogedruk Common Rail	●	●	●	●	●
Inhoud (cm ³)	8700	8700	8700	8700	8700
Boring en slag (mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Goedgekeurd biodieselmengsel**	B7	B7	B7	B7	B7
Max. EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Nominaal EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	210/286	232/315	255/347	276/375	305/415
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	184/250	206/280	229/311	250/340	279/380
Nominaal motoroerental (tpm)	2000	2000	2000	2000	2000
Max. koppel - ISO TR14396 bij 1300 - 1400 tpm met EPM (Nm)	1407	1558	1708	1800	1850
Koppelstijging standaard / EPM (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Viskeus gekoppelde koelventilator	●	●	●	●	●
Milieuvriendelijke motoroliefilter	●	●	●	●	●
Motorrem	○	○	○	○	○
Inhoud dieseltank Auto Command™ (liter)	609	609	609	609	609
Inhoud dieseltank Ultra Command™ (liter)	647	647	647	647	-
Inhoud dieseltank T8 SmartTrax™ (liter)	-	-	670	670	670
Inhoud /AdBlue®-tank (liter)	99	99	99	99	99
Onderhoudsinterval (uur)	600	600	600	600	600
Ultra Command™ full Powershift transmissie					
IntelliShift™-systeem	●	●	●	●	-
Systeem voor rijsnelheidsregeling (Ground Speed Management - GSM)	●	●	●	●	-
18x4 Ultra Command™ full Powershift (40 km/u)	●	●	●	●	-
Min. snelheid (km/u)	3,35	3,34	3,34	3,34	-
19x4 Ultra Command™ full Powershift (40 km/u ECO of 50 km/u)	○	○	○	○	-
Min. snelheid (km/u)	3,35	3,34	3,34	3,34	-
23x6 Ultra Command™ full Powershift (40 km/u met kruipbak)	○	○	○	○	-
Min. snelheid (km/u)	0,98	0,97	0,97	0,97	-
Auto Command™ continu variabele transmissie	○	○	○	○	●
Actieve StopStart-functie	●	●	●	●	●
Force-based rijhendel	●	●	●	●	●
Auto Command™ continu variabele transmissie (50 km/u)	○	○	○	○	○
Min. snelheid / max. snelheid bij 1400 tpm (km/u)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
Auto Command™ continu variabele transmissie (50 km/u)	○	○	○	○	○
Min. snelheid / max. snelheid bij 1725 tpm (km/u)	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50
Elektrisch					
12 Volt alternator (Amp)	200	200	200	200	200
Batterijvermogen (CCA)	1900	1900	1900	1900	1900
Assen					
SmartTrax™ rupsbanden achter	-	-	○	○	○
4WD vooras	●	●	●	●	●
Terraglide™-voorasvering	○	○	○	○	○
Stuurhoek standaard / Terraglide™ vooras (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Draaicirkel met standaard / Terraglide™ vooras (mm)	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Terralock™ functies	●	●	●	●	●
Dynamische spatborden vooraan	○	○	○	○	○
Verlengde achteras	●	●	●	●	●
Heavy-duty verlengde achteras	-	-	-	○	●
Hydraulisch systeem					
Lastafhankelijk systeem met gesloten centrum (CCLS)	●	●	●	●	●
Standaard/MegaFlow™-pomp (debiet dat beschikbaar is op de koppelstukken) Ultra Command™ (l/min)	157/279	157/279	157/279	157/279	157/279
Standaard/MegaFlow™-pomp (debiet dat beschikbaar is op de koppelstukken) Auto Command™ (l/min)	-	-	157/271	157/271	157/271
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)	●	●	●	●	●
Externe regelventielen					
Type	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch
Max. aantal ventielen achter	6	6	6	6	6
Joystickbediening	○	○	○	○	○
Hefinrichting					
Categorie achterhef	III / IIIN	III / IIIN	III / IIIN	IVN / III	IVN / III
Maximaal hefvermogen aan kogeleinden (kg)	8843	8843	9705	10927	10927
Categorie frontheft	II	II	II	II	II
Hefvermogen frontheftinrichting (610 mm voor de kogeleinden) (kg)	5810	5810	5810	5810	5810
Aftakas					
Automatische Soft Start	●	●	●	●	●
Motoroerental bij: 540 / 1000 tpm (tpm)	1804	1804	1804	1804	1804
Automatisch aftakasbeheer	●	●	●	●	●
Voorste aftakas (1000 tpm)	○	○	○	○	○
Remmen					
Motorrem	○	○	○	○	○
Elektronische parkeerrem	●	●	●	●	●
Hydraulische aanhangerremmen	○	○	○	○	○
Pneumatisch aanhangerremmsysteem	○	○	○	○	○

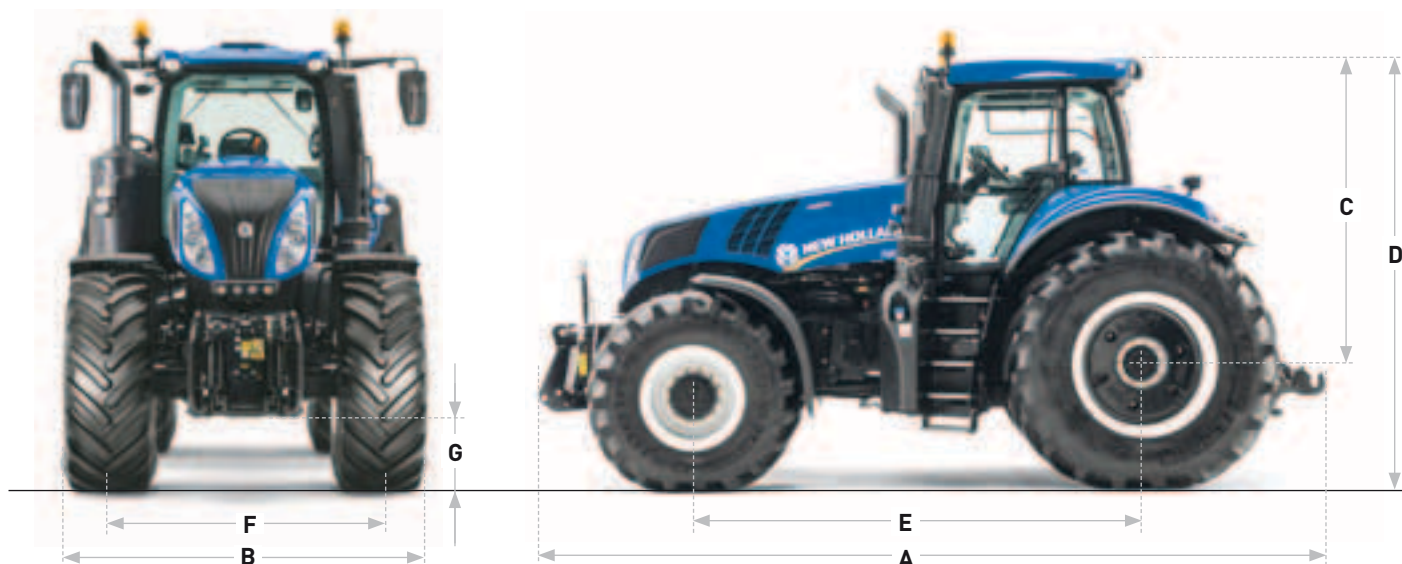
Modellen	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Cabine					
Cabine met FOPS - OECD code 10 niveau 1	●	●	●	●	●
Cabine categorie niveau - EN 15695	2	2	2	2	2
Rechter ruit high-visibility	●	●	●	●	●
HID/LED verlichtingspakket	○	○	○	○	○
Auto Comfort™ stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○
Auto Comfort™ lederen stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○
Luxury-pakket (lederen stuurwiel en vloerbedekking)	○	○	○	○	○
SideWinder™ II-armleuning	●	●	●	●	●
CommandGrip™-hendel	●	●	●	●	●
Elektronische afstelling van SideWinder™ II-armleuning	●	●	●	●	●
Airconditioning	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling	●	●	●	●	●
Luchtcirculatiefilters	●	●	●	●	●
MP3 radio	○	○	○	○	○
MP3-bluetooth-radio (handsfree telefoneren)	○	○	○	○	○
Elektronische op afstand verstelbare spiegels met groothoekgedeelte	●	●	●	●	●
Comfort Ride™-cabinevering	○	○	○	○	○
Kopakkermanagement (Headland Turn Sequencing - HTS)	●	●	●	●	●
Op spatborden gemonteerde externe bedieningen	●	●	●	●	●
Prestatiemonitor op A-stijl met geavanceerd toetsenblok	●	●	●	●	●
IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	●	●	●	●	●
Voorbereiding voor IntelliSteer®-geleiding	○	○	○	○	○
PLM® Connect-telematica	○	○	○	○	○
Optimaal geluidsniveau in de cabine - 77/311 EEG (dBA)	67	68	68	69	69
In fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2)	○	○	○	○	○
Gewichten					
Minimum onbelaste gewichten: Std. vooras inclusief SmartTrax™ (kg)	10715	10840	10840 / 16300	10915 / 16300	12514 / 16300
Terraglide™ geveerde vooras / inclusief SmartTrax™ (kg)	11235	11360	11360 / 16500	11440 / 16500	13039 / 16500
Max. toegestaan gewicht bij 50 km/u*** (T8 met wielen) (kg)	17500	17500	17500	18000	18000
Max. toegestaan gewicht bij 40 km/u (T8 SmartTrax™) (kg)	-	-	20.000	20.000	20000

● Standaard ○ Optie - Niet leverbaar

* Ontwikkeld door FPT Industrial

** Biodieselmengsel moet volledig overeenstemmen met de recentste brandstofsificatie EN14214:2009 en bediening is in overeenstemming met de richtlijnen in de bedieningshandleiding

*** Europese verkeersbeperkingen



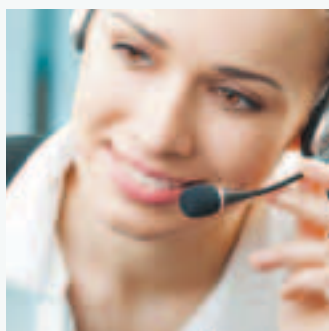
Afmetingen

Met achterband / rupsbandmaat****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	45,7 cm SmartTrax™	61 cm SmartTrax™	76,2 cm SmartTrax™
A Totale lengte incl. gewichtspakket en achterste hefinrichting (mm)	6247	6247	6477	6606	6606	6606
B Min. breedte (mm)	2534	2534	2534	2787	2787	2997
C Hoogte op midden achteras tot bovenkant cabine (mm)	2475	2475	2475	2472	2472	2472
D Totale hoogte (mm)	3338	3407	3435	3450	3450	3450
E Wielbasis Ultra Command™ / Auto Command™ (mm)	3450 / 3500	3450 / 3500	3550	3550 / 3550	3550 / 3550	3550 / 3550
F Spoorbreedte (min. / max.) (mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237	1930 / 3860	1930 / 3860	2235 / 3860
G Bodemvrijheid (afhankelijk van hefinrichting of trekhaak) (mm)	378	364	409	441	441	441

**** Achterbanden anders dan genoemd die beschikbaar zijn: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38

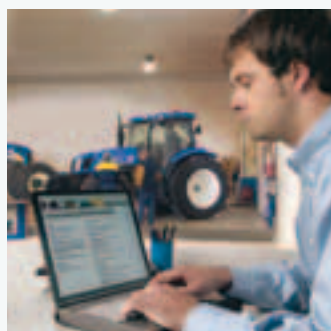
***** Ultra Command-model alleen indien uitgerust met Heavy-duty achteras

New Holland Top Service: Klantenondersteuning en -informatie



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

